



JOHN DEERE

ゲーター **TX**



安 定感と低重心を目指して設計されたマシン。強力な4サイクルガスエンジンを搭載し、無段変速クラッチシステムを導入。ゴルフフィールド管理に最適な4プライ規格のターフタイヤを標準装備した高馬力、安定駆動を実現した快適な車両です。4輪油圧式ディスクブレーキ、ワイドなホイールスタンスと低重心の安定感を備えています。

MIKUNI GREEN SERVICE
CO.,LTD.



JOHN DEERE

TX

ゲーター (TX)

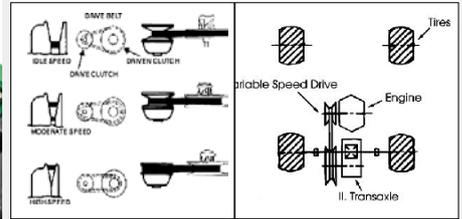


パワフルなエンジン

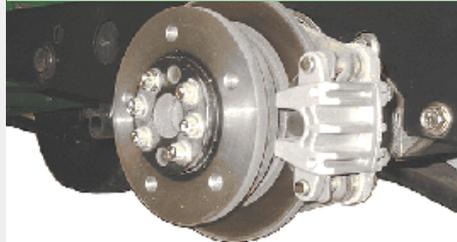
15.5馬力、675cc 4サイクルVツインガソリンエンジンを搭載しています。オーバーヘッドバルブ機構により、効率と燃費を向上させ、全圧潤滑給油システム、リモートインテーク付き交換式シングルエレメントエアクリーナー、低騒音の大容量マフラーを装備しています。

無段変速ドライブシステム

エンジン動力は、無段変速クラッチ (CVT) を経てトランスアクスルへ、そして最終的にリアアクスルへ動力が伝達されるシステムが採用されています。負荷に合わせて速度を調整し、登坂時のギア選択ミスや積載時の高負荷状況においても安定した走行を確保します。



四輪油圧ディスクブレーキ標準装備



長寿命のためのホイールハブを備えた一体型鋳鉄ローターと焼結金属ブレーキパッドを備えた大型のフロント・リアブレーキキャリパーを組合せる事で、確実な制動力を確保します。



仕様

製品名	ジョンディア ゲーター TX ユーティリティビークル
エンジン	カワサキ /4 サイクル空冷 2気筒 ガソリン
馬力	11.6 kW / 15.5 hp 2400 rpm
排気量	675 cc
最大積載量	272 kg
車両総重量	501 kg (乾燥時)
カーゴボックス内寸	奥行 1.1 x 深さ 0.4 x 幅 1.3 m
牽引重量	454 kg
牽引能力 (リアヒッチ)	454 kg (標準 : レシーバーヒッチ、5.1 cm)
走行速度	前進 0-32 km/h 後進 0-31 km/h
燃料容量	19 L
トランスミッション	無段変速機 (CVT)
トラクションアシスト	機械式ディファレンシャルロック
ブレーキタイプ	4輪油圧ディスクブレーキ
車両寸法	2.8 / 1.6 / 1 m (全長 / 幅 / 高さ)

株式会社 ミクニグリーンサービス

- 本社 Tel:03-6807-0261 Fax:03-6807-0141
- 札幌営業所 Tel:011-788-0392 Fax:011-788-0333
- 那須営業所 Tel:0287-40-3392 Fax:0287-40-0391
- 東関東営業所 Tel:0298-24-3921 Fax:0298-24-3997
- 埼玉営業所 Tel:042-978-6730 Fax:042-978-6731
- 湘南営業所 Tel:0463-85-5392 Fax:0463-85-5611
- 中部営業所 Tel:0568-48-3920 Fax:0568-48-3922
- 大阪営業所 Tel:0727-29-0392 Fax:0727-29-0376
- 吉川 S S Tel:0794-68-9043 Fax:0794-68-9044
- 福岡営業所 Tel:092-611-4364 Fax:092-621-7238
- ロジスティックチーム Tel:0287-40-0392 Fax:0287-44-2222

※操作する前には必ずオペレーターマニュアルをよく読み、安全な操作およびメンテナンス方法を熟知してください。
※製品の仕様及び外観は、予告なく変更になる場合があります。